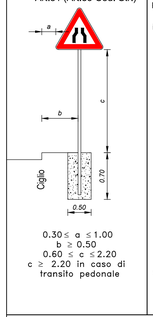
LEGENDA

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



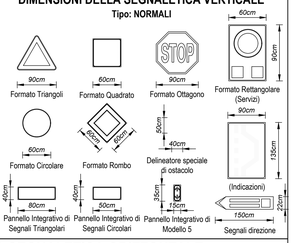
$0.30 \leq a \leq 1.00$
$b \geq 0.50$
$0.60 \leq c \leq 2.20$
$c \geq 2.20$ in caso di transito pedonale

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

Numero articolo riferito al Regolamento di Attuazione
Numero articolo riferito al Nuovo Codice della Strada
Art.135 (Art.39) Dim.N (N.C.d.S) cl.2
Numero totale cartelli (se più di 1 a tabella)
Dimensioni cartelli: R = Ridotto - P = Piccolo; N = Normale - G = Grande
Classe della pellicola retroriflettente come da D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n°1584
X=1 a normale risposta luminosa
X=2 ad alta risposta luminosa

DIMENSIONI DELLA SEGNALETICA VERTICALE

Tipo: NORMALI



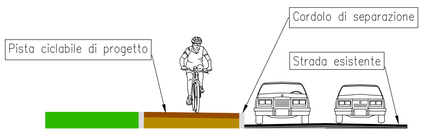
LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE LONGITUDINALI

Strisce di margine Art.140 REG

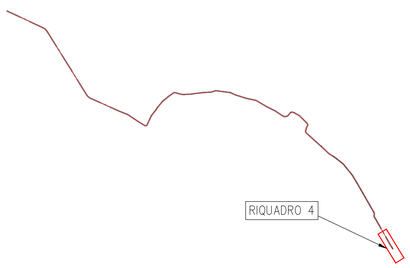
Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.138 REG

NOTE:

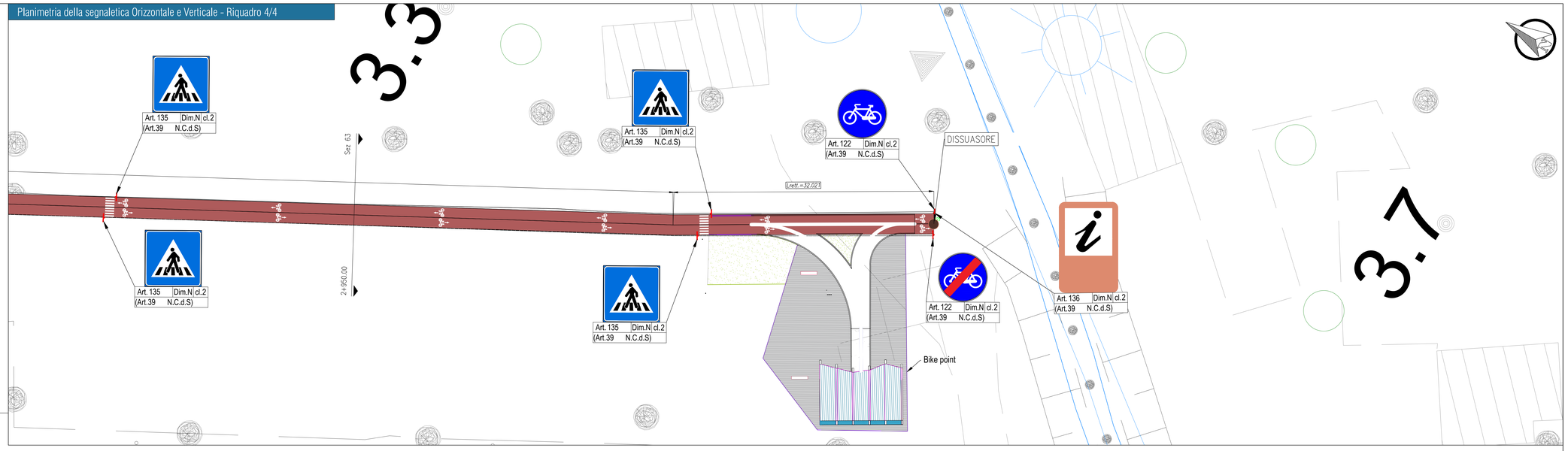


La pista ciclabile è realizzata in quota rialzata di 10 cm rispetto al piano viabile esistente, mediante la posa di un cordolo di separazione. Tale configurazione garantisce la separazione fisica dalla sede stradale, escludendo condizioni di promiscuità con il traffico veicolare.

K-Map



Planimetria della segnaletica Orizzontale e Verticale - Riquadro 4/4



Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU
FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione
REGIONE CALABRIA
INVITALIA
SACAL
ENAC
Comune di Lamezia Terme
Comune di Gizzeria
Ministero dell'Interno
MEF Ministero dell'Economia e delle Finanze
Mims Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

SACAL
Società Aeroportuale Calabresse
Crotone, Lamezia Terme, Reggio Calabria

A.S. - Accountable Manager: Marco FRANCHINI
Post Holder Progettazione: Ing. Stefania RAIMONDO
Post Holder Manutenzione: Ing. Filippo MALAFARINA
Post Holder Terminal: AM ad interim Fabrizio MILETO
RUP: Ing. Matteo MASTROIANNI
DVP SACAL: 1310.120.R108 (ed. Crotone-NUO)

RIQUALIFICA AMBIENTALE DELLA FASCIA NORD DELL'AEROPORTO CON REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE PER LA VALORIZZAZIONE ECOSOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA (POLO DELLA VELA) E DEL LAGO LA VOTA

CIG: A0159668F5 CUP: H81D22000009002

Ambito di intervento: Trasporti e mobilità sostenibili – Fondi CIS scheda L05

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITÀ
Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale Tav. 2 di 2

PROGETTISTI:

Mandataria: HYpro GEI

Mandanti: CORFONE + PARTNERS studio for urban architecture — **Ph.D. Arch. Cesare CORFONE**; SGMadeo — **Archeol. Simone Giosue MADEO**

TEAM DI LAVORO

Responsabile progettazione opere infrastrutturali V.02: **Ing. Michele DIGINNO**
Responsabile progettazione opere strutturali S.04 - Resp.ITACA: **Ing. Maurizio CARUSO**
Responsabile progettazione opere impiantistiche IE.04: **Ing. Raffaele CIARDULLO**
Responsabile progettazione interventi naturalistici e paesaggistici P.01: **Arch. Cesare CORFONE**
Responsabile progettazione edili E.19 e E.20: **Arch. Cesare CORFONE**
Archeologo: **Archeol. Simone Giosue MADEO**
Geologo: **Geol. Giuseppe CERCHIARO**
Direttore operativo Geologo: **Geol. Giovanni DE FAZIO**
Coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Roberto NUCCI**

Progettista e responsabile integrazione e prestazioni specialistiche: **Ing. Daniele NUCCI**

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA CROTONE — Ingegnere DANIELE NUCCI — Sez. A — Settore Civile Ambientale

COMMITTENTE

S.A.CAL. S.p.A
Società Aeroportuale Calabrese
Via Aeroporto - 88046 Lamezia terme(CZ) ITALIA
Tel +39 0968-414212

PM Progettazione: Ing. Stefania RAIMONDO

PM Manutenzione: Ing. Filippo MALAFARINA

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Matteo MASTROIANNI

Approvazione ENAC

Approvazione ENTI

CODICE ELABORATO: PE_VI_02_TAV_03_B — SCALA: 1:200

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	Giugno 2025	PRIMA EMISSIONE	E.Sicilia	M.Sisinno	D.Nucci
01	Luglio 2025	SECONDA EMISSIONE	E.Sicilia	M.Sisinno	D.Nucci